

### คู่มือการใช้งาน เครื่องบดสับย่อยเนกประสงค์ MP005 เชือกดึงสตาร์ท

1. ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ตรวจเช็คช่องป้อนชิ้นงานก่อนว่าไม่มีสิ่งใดค้างอยู่ในช่องป้อนชิ้นงาน
2. เช็คน้ำมันสวิงช่องคายชิ้นงาน ล็อคให้แน่น ถ้าล็อคไม่แน่นระหว่างการใช้งานน้ำมันสวิงจะค่อยๆ ปิดลง จะทำให้ชิ้นงานติดอยู่ในห้องเครื่อง และเครื่องยนต์อาจจะดับได้ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ปิดเครื่องยนต์ เปิดบานสวิงช่องคายชิ้นงานและนำชิ้นงานที่ติดค้างอยู่ภายในช่องคายชิ้นงานออกมาให้เรียบร้อย
3. ตรวจเช็คชุดคันโยกดึงสายพาน ผ่อนชุดคันโยกดึงสายพานลงเพื่อให้สายพานหย่อน ตั้งสายพานให้ตรงกับร่อง



**ข้อสังเกต** ถ้าสายพานตึงเครื่องยนต์จะสตาร์ทติดยาก (ในกรณีเครื่องยนต์แบบดึงเชือกสตาร์ท)

4. บิดสวิทช์ มาที่ ON



5. สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยดึงเชือกมาเล็กน้อยพอตึงมือ แล้วค่อยกระตุกเพื่อสตาร์ท ถ้าสตาร์ทไม่ติดให้เร่งเครื่องมาเล็กน้อย และเปิดโช๊คคันไปด้านซ้ายมือ แล้วทำการดึงเชือกสตาร์ทอีกครั้ง เมื่อสตาร์ทติดแล้วให้รีบคืนโช๊คไปทางขวา



**ข้อสังเกต** - วาล์วน้ำมันจะต้องดันไปด้านขวาตลอดเวลา แต่ถ้าไม่ได้ใช้งานเครื่องยนต์บ่อย ก่อนการดับเครื่องยนต์ให้ปิดวาล์วน้ำมันไปด้านซ้าย

- ถ้าเปิดโช๊คทิ้งไว้นานๆ จะเกิดอาการน้ำมันท่วมหัวเทียน วิธีแก้ คือการถ่ายน้ำมันออกจากช่องหัวเทียน

6. เมื่อเครื่องยoyoเนกประสงค์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานให้ค่อยๆป้อนชิ้นงาน หากมีชิ้นงานติดตรงระหว่างช่องใบมีดให้ใช้กิ่งไม้ยาวในการดันชิ้นงานเข้าช่องป้อนชิ้นงาน **เวลาป้อนชิ้นงานห้ามยื่นมือเข้าไปเกินปากปล่องใส่ชิ้นงาน**

**ข้อสังเกต** ให้ฟังเสียงเครื่องยนต์ถ้าเครื่องยนต์มีการลุดรอปลง แสดงว่าอาจจะมีชิ้นงานในห้องเครื่องมากเกินไป ควรรอให้เครื่องคายชิ้นงานออกมาก่อน

7. การย่อยชิ้นงานละเอียดให้ออกช่องด้านล่าง โดยทำการใส่แผ่นเหล็กกันและหมุนน็อตด้านบน



8. เมื่อใช้งานเสร็จ ให้ผ่อนคันเร่งมาทางขวา รอจนเครื่องยนต์ลดรอบลงสักพัก แล้วปิดสวิตซ์มาที่ OFF

ข้อสังเกต ถ้าเปิดสวิตซ์ NO ช่างไว้เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดยาก

หมายเหตุ - วัสดุที่เปียก ใบหนา จะไม่สามารถออกช่องย่อยละเอียดด้านล่างได้ (MP005) เช่น ต้นกล้วย และผักตบชวา

เป็นต้น

- กรณีที่ต้องการย่อยละเอียด ให้ทยอยใส่ชิ้นงาน โดยสังเกตชิ้นงานที่ออกมาจะมีปริมาณที่น้อยได้เท่ากับชิ้นงานที่ใส่เข้าไป ถ้าเครื่องย่อยคายชิ้นงานไม่ทัน ชิ้นงานจะติดอยู่ในห้องเครื่อง เครื่องยนต์จะดับ แก้ไขโดยปิดเครื่องยนต์ และทำการคลายน็อต 6 ตัวด้านหลังเครื่องย่อยอเนกประสงค์แล้วเอาชิ้นงานออก

### วิธีการบำรุงรักษา และทำความสะอาด

1. ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในครั้งแรกเมื่อใช้งานครบ 50 ชั่วโมง ครั้งต่อไปเมื่อใช้งานครบ 100 ชั่วโมง หรือเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อสังเกตว่าน้ำมันเครื่องมีสีคล้ำเมื่อมีการใช้งานบ่อยๆ สังเกตได้จากมาตรเช็ค น้ำมันเครื่อง
2. ควรตรวจเช็คระบบกรองอากาศอย่าให้น้ำมันแห้ง ในการเติมน้ำมันทำการยกฐานกรองอากาศสีขาวขึ้นออกมาเติมน้ำมันเครื่องนอกแทน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเครื่องไหลลงไปในห้องคาบูเรเตอร์ และหมั่นเปลี่ยน ล้างฟองน้ำเมื่อมีการใช้งานบ่อยครั้ง



3. เมื่อสายพานหย่อนให้ทำการเปลี่ยนสายพาน โดยใช้ประแจเบอร์ 13 ชันน็อตยึดเครื่องยนต์เลื่อนไปข้างหน้าเพื่อสะดวกในการเปลี่ยนสายพาน
4. ต้องมีการอัดจารบีลูกปืนทุกๆ 6 เดือน



5. ฉีดน้ำล้างช่องป้อนชิ้นงาน และช่องคายชิ้นงาน
6. หลังจากล้างทำความสะอาดให้ทำการฉีบน้ำมันพืชบริเวณใบมีดเพื่อเป็นการรักษาใบมีด