

คู่มือการใช้งาน เครื่องบดสับย่อยอเนกประสงค์ MP003 เครื่องยนต์แบบตั้งเชือกสตาร์ท



1. ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ตรวจเช็คช่องป้อนชิ้นงานก่อนว่าไม่มีสิ่งใดค้างอยู่ในช่องป้อนชิ้นงาน
2. เช็บบานสวิงช่องคายชิ้นงาน ล็อกให้แน่น ถ้าล็อกไม่แน่นระหว่างการใช้งานบานสวิงจะค่อยๆ ปิดลง จะทำให้ชิ้นงานติดอยู่ในห้องเครื่อง และเครื่องยนต์อาจจะดับได้ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ดับเครื่องยนต์ เปิดบานสวิงช่องคายชิ้นงานและนำชิ้นงานที่ติดค้างอยู่ภายในช่องคายชิ้นงานออกมาให้เรียบร้อย
3. ตรวจเช็คชุดคั่นโยคตั้งสายพาน ผ่อนชุดคั่นโยคตั้งสายพานลงเพื่อให้สายพานหย่อน ตั้งสายพานให้ตรงกับร่อง



ข้อสังเกต ถ้าสายพานตึงเครื่องยนต์จะสตาร์ทติดยาก (ในกรณีเครื่องยนต์แบบตั้งเชือกสตาร์ท)

4. ปิดสวิตช์ มาที่ ON



5. สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยดึงเชือกมาเล็กน้อยพอตึงมือ แล้วค่อยๆ กระทบทุกเพื่อสตาร์ท ถ้าสตาร์ทไม่ติดให้เร่งเครื่องเล็กน้อย และเปิดโช๊คดันไปด้านซ้ายมือ แล้วทำการดึงเชือกสตาร์ทอีกครั้ง เมื่อสตาร์ทติดแล้วให้รีบคืนโช๊คไปทางขวา เร่งเครื่องเพิ่มเล็กน้อย สับชุดตึงสายพานขึ้น เร่งเครื่องยนต์มาซ้ายสุด



ข้อสังเกต - วาล์วน้ำมันจะต้องดันไปด้านขวาตลอดเวลา

- ถ้าใช้งานน้อยกว่าอาทิตย์ละ 1 ครั้ง ให้เดินเครื่องยนต์ แล้วปิดวาล์วน้ำมันไปทางซ้ายขณะเครื่องยนต์ทำงาน เดินเครื่องยนต์จนเครื่องดับไปเอง แล้วปิดสวิตช์มาที่ OFF ผ่อนชุดสายพานลง

- ถ้าเปิดใช้ทิ้งไว้ จะเกิดอาการน้ำมันท่วมหัวเทียน วิธีแก้ คือการถ่ายน้ำมันออกจากช่องหัวเทียน

6. เมื่อเครื่องย่อยเนกประสงค์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานให้ค่อยๆ ป้อนชิ้นงาน หากมีชิ้นงานติดตรงระหว่างช่องใบมีด ให้ใช้กิ่งไม้ยาวในการดันชิ้นงานเข้าช่องป้อนชิ้นงาน

เวลาป้อนชิ้นงานห้ามยื่นมือเข้าไปเกินปากปล่องใส่ชิ้นงานเด็ดขาด

ข้อสังเกต ให้ฟังเสียงเครื่องยนต์ถ้าเครื่องยนต์มีการลดรอบลง แสดงว่าอาจจะมีชิ้นงานในห้องเครื่องมากเกินไป ควรรอให้เครื่องคายชิ้นงานออกมาก่อน

7. เมื่อใช้งานเสร็จ ให้ผ่อนคันเร่งมาทางขวา รอจนเครื่องยนต์ลดรอบลงสักพัก แล้วบิดสวิตซ์มาที่ OFF

ข้อสังเกต ถ้าเปิดสวิตซ์ ON ค้างไว้เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดยาก

วิธีการบำรุงรักษา และทำความสะอาด

1. ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในครั้งแรกเมื่อใช้งานครบ 50 ชั่วโมง ครั้งต่อไปเมื่อใช้งานครบ 100 ชั่วโมง หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเมื่อสังเกตว่าน้ำมันเครื่องมีสีคล้ำถ้ามีการใช้งานบ่อยๆ สังเกตได้จากมาตรเช็คค่าน้ำมันเครื่อง
2. ควรตรวจเช็คระบบกรองอากาศอย่าให้น้ำมันแห้ง ในการเติมน้ำมันทำการยกฐานกรองอากาศสีขาวช้อนออกมาเติมน้ำมันเครื่องนอกแทน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเครื่องไหลลงไปในช่องคาบูเรเตอร์ และหมั่นเปลี่ยนล้างฟองน้ำเมื่อมีการใช้งานบ่อยครั้ง



3. เมื่อสายพานหย่อนเสื่อมสภาพ ให้ทำการเปลี่ยนสายพาน โดยใช้ประแจเบอร์ 13 ขึ้นน็อตยึดเครื่องยนต์เลื่อนไปข้างหน้าเพื่อสะดวกในการเปลี่ยนสายพาน

4. ควรมีการอัดจารบีทุกปีทุกๆ 6 เดือน



5. ฉีดน้ำล้างช่องป้อนชิ้นงาน และช่องคายชิ้นงาน ด้านล่างห้องเครื่องจะมีรูน้ำออก ถ้ามีชิ้นงานอุดรู ให้เอานิ้วสะกิดออกจากภายนอกได้



6. หลังจากล้างทำความสะอาดให้ทำการฉีดน้ำมันพืชหรือน้ำมันเครื่องบริเวณใบมีดเพื่อเป็นการรักษาใบมีด (ห้ามฉีดน้ำมันเครื่องถ้าย่อยอาหารสัตว์)
7. เก็บในที่ร่ม หลีกเลี่ยงการโดนน้ำที่เครื่องยนต์ อาจคลุมด้วยผ้าใบ